

## Beschlussvorlage

### Verwendung der Nahverkehrspauschale 2015, Planung für 2016

---

#### Beratungsfolge

	Gremium	Sitzungstermin	Beratungsform
1	Bezirksvertretung 1 - Alt-Remscheid	28.06.2016	Vorberatung
1	Bezirksvertretung 4 - Lüttringhausen	06.07.2016	Vorberatung
1	Beirat für die Gleichstellung der Menschen mit Behinderungen	24.08.2016	Vorberatung
1	Seniorenbeirat	25.08.2016	Vorberatung
1	Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung, Energieeffizienz und Verkehr	01.09.2016	Vorberatung
1	Haupt-, Finanz- und Beteiligungsausschuss	08.09.2016	Entscheidung

#### Öffentlichkeit

Die Beratung erfolgt in öffentlicher Sitzung.

#### Dringlichkeitsbeschluss / Dringlichkeitsentscheidung

nicht erforderlich

---

#### Federführung

0.12.5 Verkehrsplanung, ÖPNV und Koordinierung TBR

#### Beteiligte Stellen

0.11 Personal und Organisation  
1.20 Kämmerei

#### Beschlussvorschlag

Die Verwendung der Nahverkehrspauschale 2016 wird für den Ausbau der Haltestellen Amtsgericht, Richthofenstraße und Lobachstraße vorgesehen.

## Finanzielle Folgen und Auswirkungen

### Voraussichtlicher Aufwand und voraussichtliche Auszahlungen im laufenden Jahr und in Folgejahren

140.361,63 EUR in 2016

### Die erforderlichen Haushaltsmittel sind im Ergebnis- und Finanzplan enthalten

140.361,63 EUR in 2016

### Produkt(e)

12.02.01 ÖPNV

## Begründung

### 1. Verwendung der Nahverkehrspauschale 2015

Die Nahverkehrspauschale (ÖPNV-Pauschale nach § 11 ÖPNVG NRW) für das Jahr 2015 wurde gemäß Drucksache 15/1083 und dem Beschluss im Hauptausschuss am 28.05.2015 für die folgenden Maßnahmen verwendet:

- |  |             |
|--|-------------|
| - Umbau der Lichtzeichenanlage am Markt zur Beschleunigung des ÖPNV und Anlage einer Fußgängerinsel: | 21.385,89 € |
| - Bau der Haltestelle Trecknase (Teil-Haltestelle in Kölner Str.):                                   | 15.680,19 € |
| - Haltestelle Museum :   | 15.147,50 € |
| - Haltestellen Burger Straße:  | 1.140,00 €  |
| - Fortführung Haltestellenkataster bei TBR:  | 2.666,00 €  |
| - Vorfinanzierung in NVP 2014 aus NVP 2015:  | 50.916,17 € |
| - Umlage VRR:  | 33.425,88 € |

Summe: 140.361,63 €

### 2. Geplante Projekte für die Nahverkehrspauschale 2016

Für das Jahr 2016 stehen 140.361,63 € als Pauschale zur Verfügung. Die Mittel sind ausschließlich für Maßnahmen zur Förderung des ÖPNV zu verwenden. Dazu gehören auch Maßnahmen für eine barrierefreie Ausgestaltung der ÖPNV-Haltestellen. Soweit erforderlich werden Gestaltungs- bzw. Ausführungsplanungen den zuständigen Gremien noch im Rahmen von separaten Beschlussvorlagen vorgestellt.

Seitens der Verwaltung wird in Absprache mit der TBR der Ausbau, bzw. die Sanierung der folgenden drei (Teil-) Haltestellen vorgeschlagen:

1. Haltestelle Amtsgericht (Teil-Haltestelle in Alleestr.)  
Neubau von barrierefreier Wartefläche und der Neubau der Busspur in der Fahrbahn (ca. 50.000 EUR)
2. Haltestelle Lobachstraße  
Neubau für beide Fahrtrichtungen im barrierefreien Standard (ca. 40.000 EUR)
3. Haltestelle Richthofenstraße (Teil-Haltestelle in Fahrtrichtung Lennep)  
Neubau von barrierefreier Wartefläche und der Neubau der Busspur in der Fahrbahn (ca. 50.000 EUR)

Mast-Weisz  
Oberbürgermeister