

SPNV in Remscheid

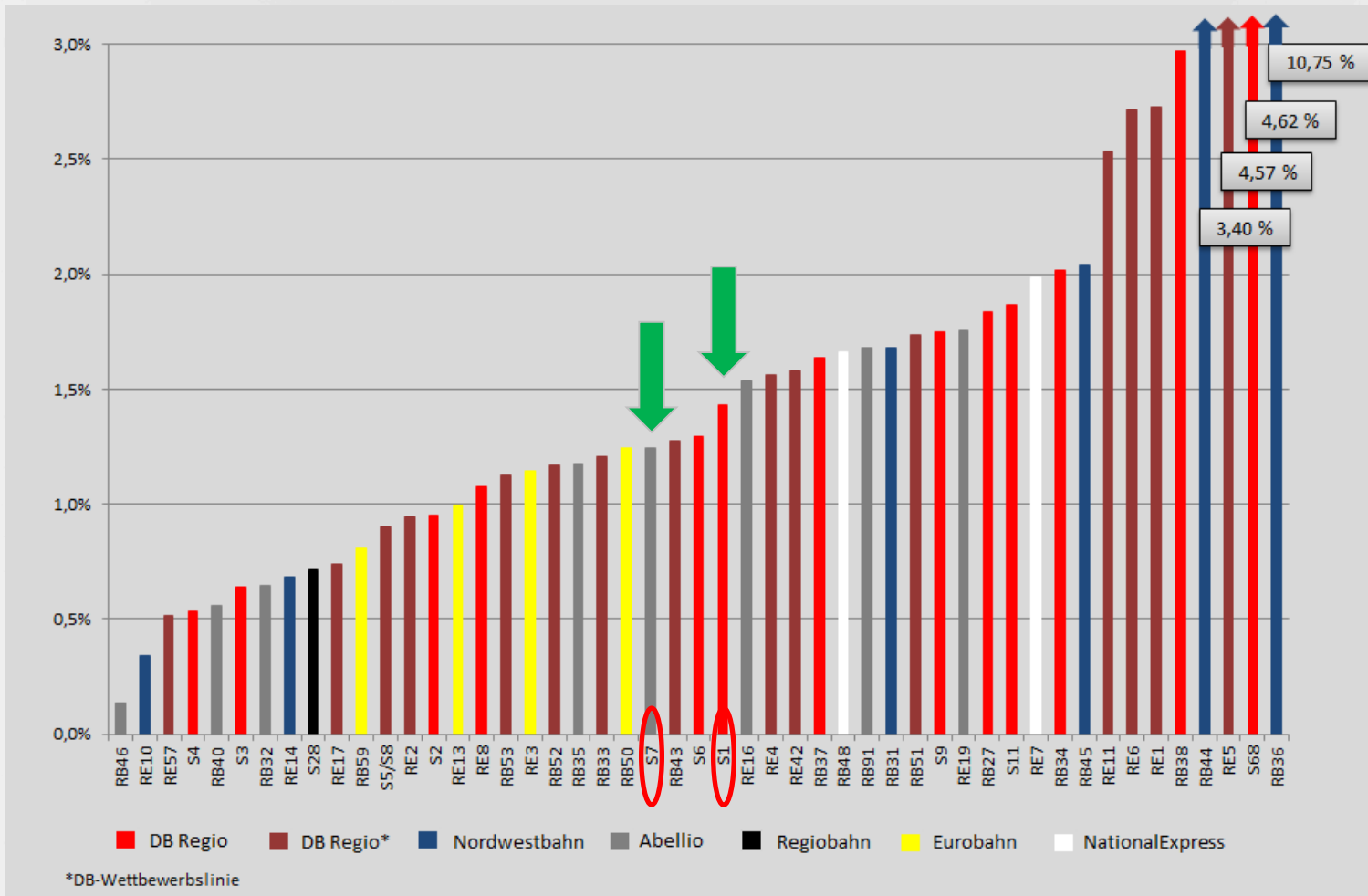
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

- Qualitätswerte S1/S7
Ausfälle/Zugbildung/Pünktlichkeit
- Kundenzufriedenheit S1/S7
- Sanierung Rauenthaler Tunnel
- Direktverbindung Remscheid –
Köln/Düsseldorf

Quartalswerte S1/S7 aus den Liefernachweisen

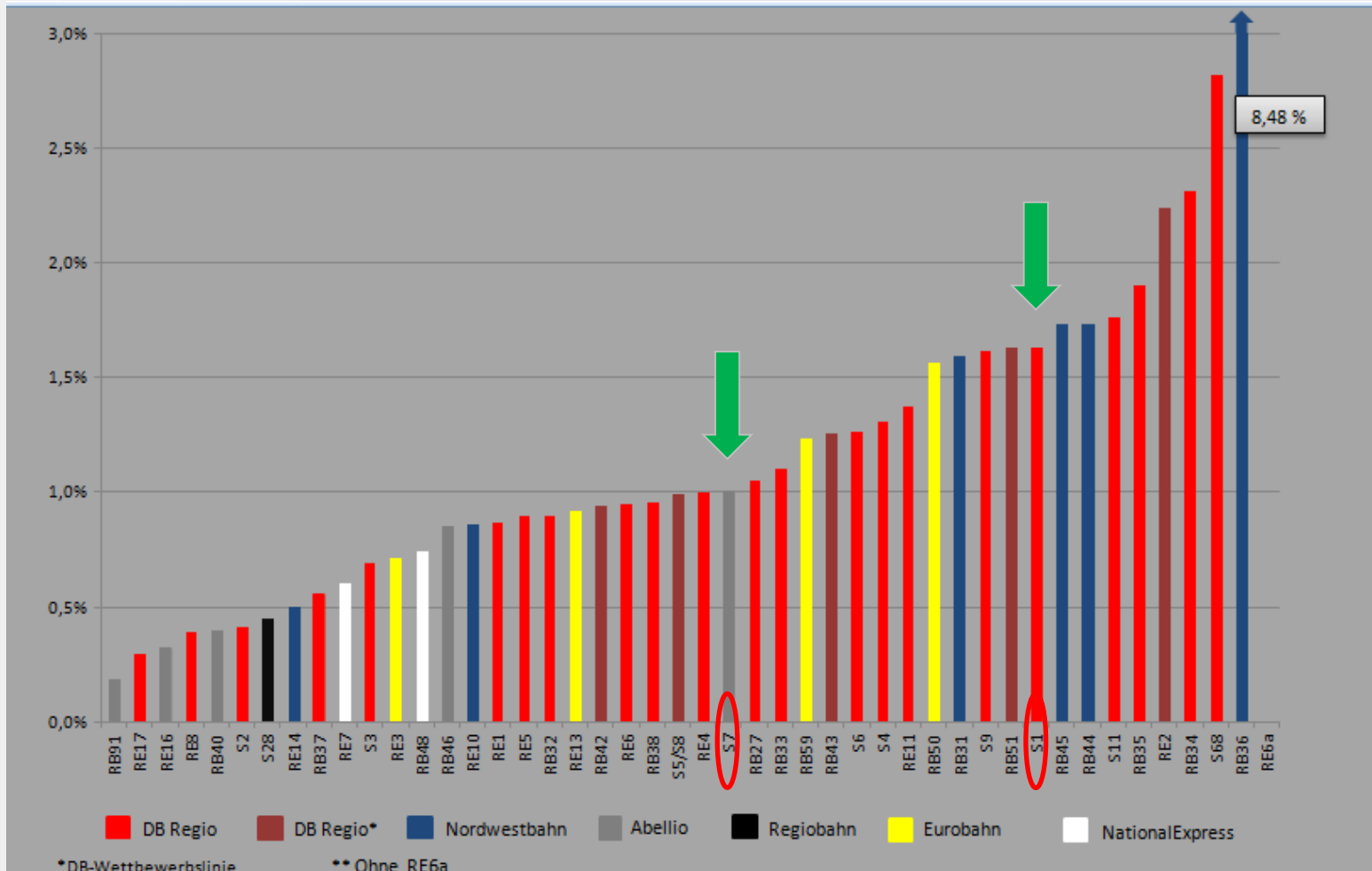
Quote „nicht vorhersehbare Ausfälle“

Zeitraum III. Quartal 2017



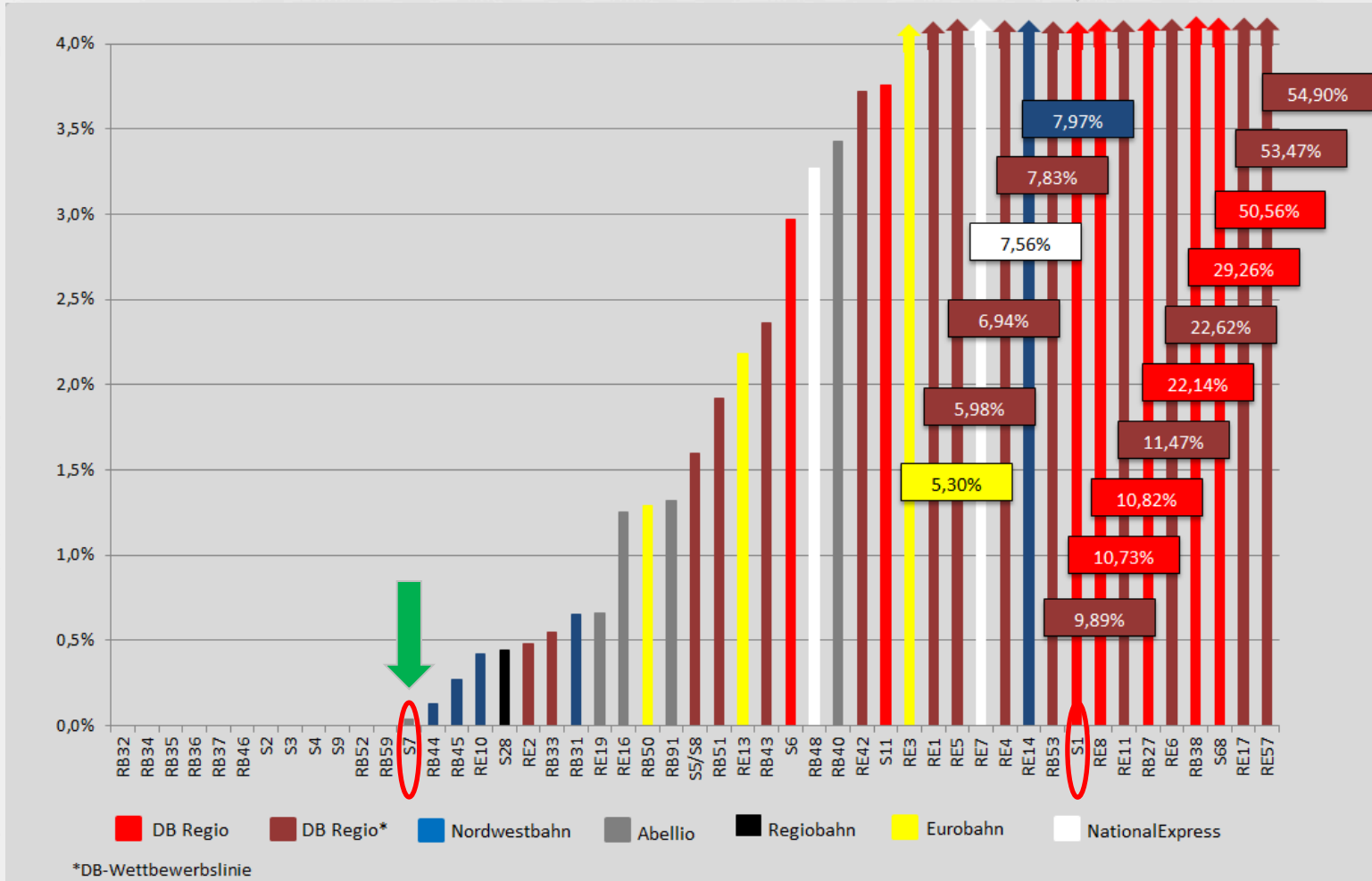
Quote „nicht vorhersehbare Ausfälle“

Vergleichszeitraum III. Quartal 2016



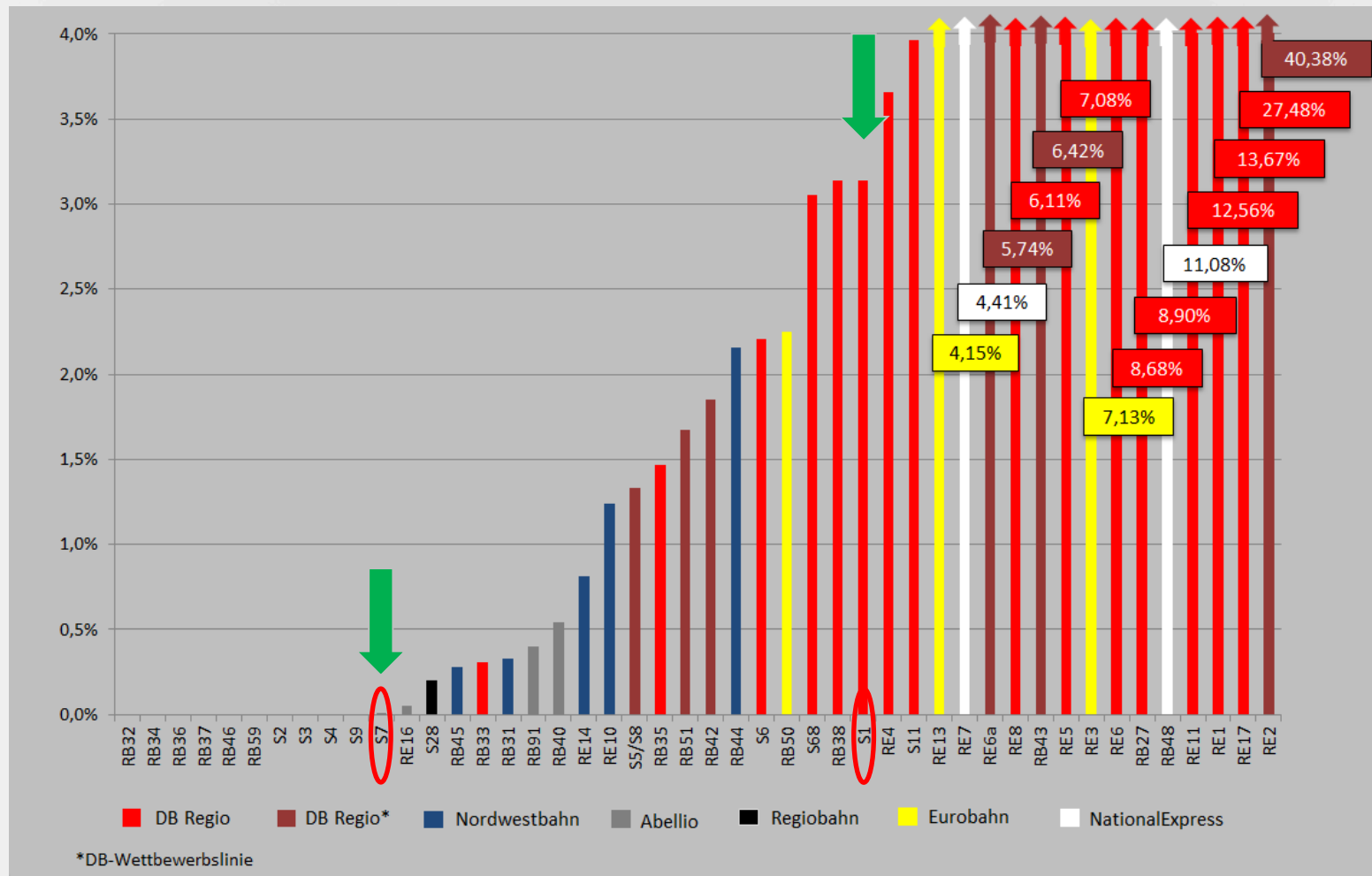
Fahrten mit weniger Sitzplätzen als bestellt [%]

Zeitraum III. Quartal 2017



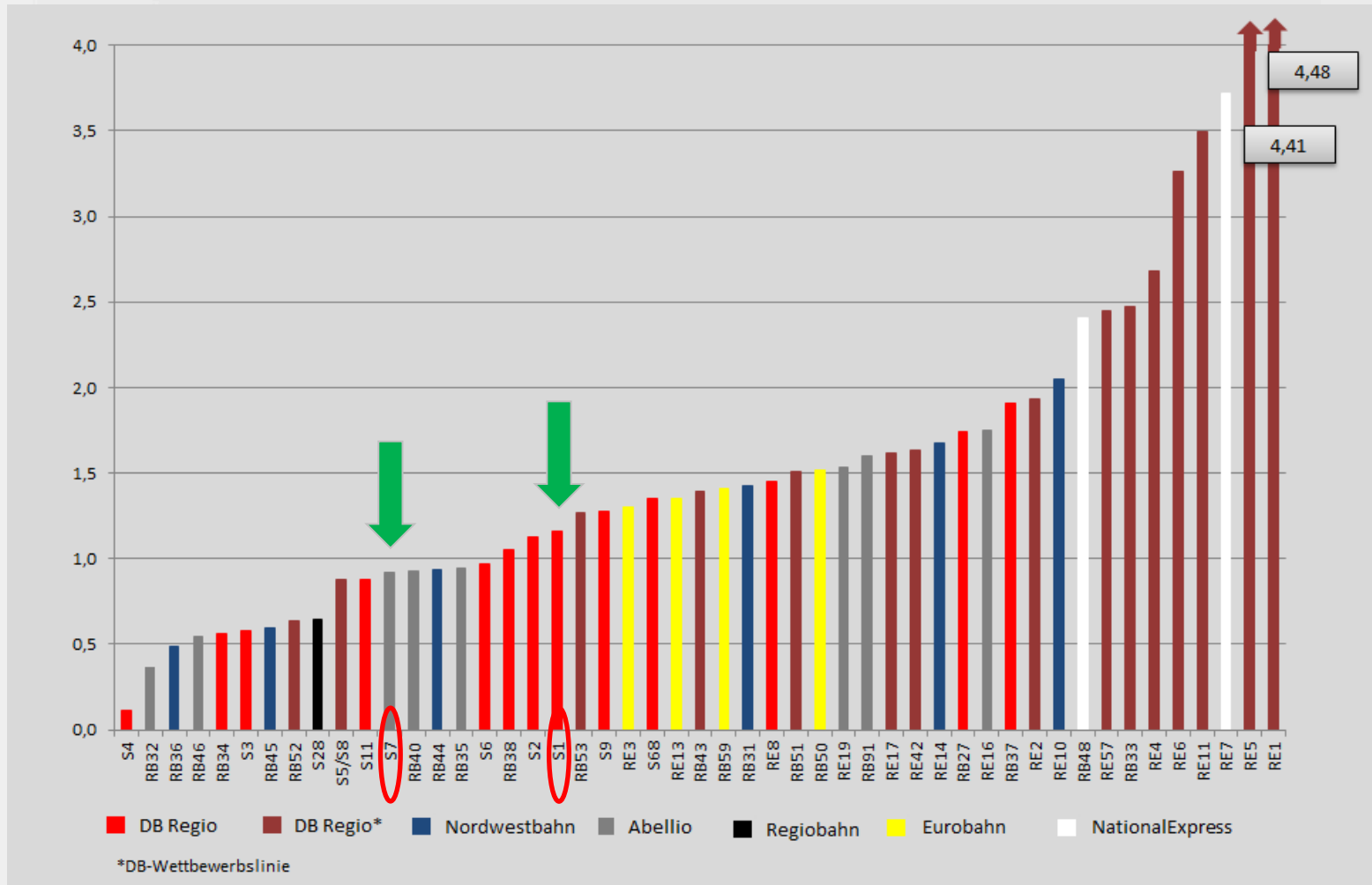
Abweichung v. d. bestellten Zugbildung [%]

Zeitraum III. Quartal 2016



∅ Verspätung je Fahrt [in Min.]

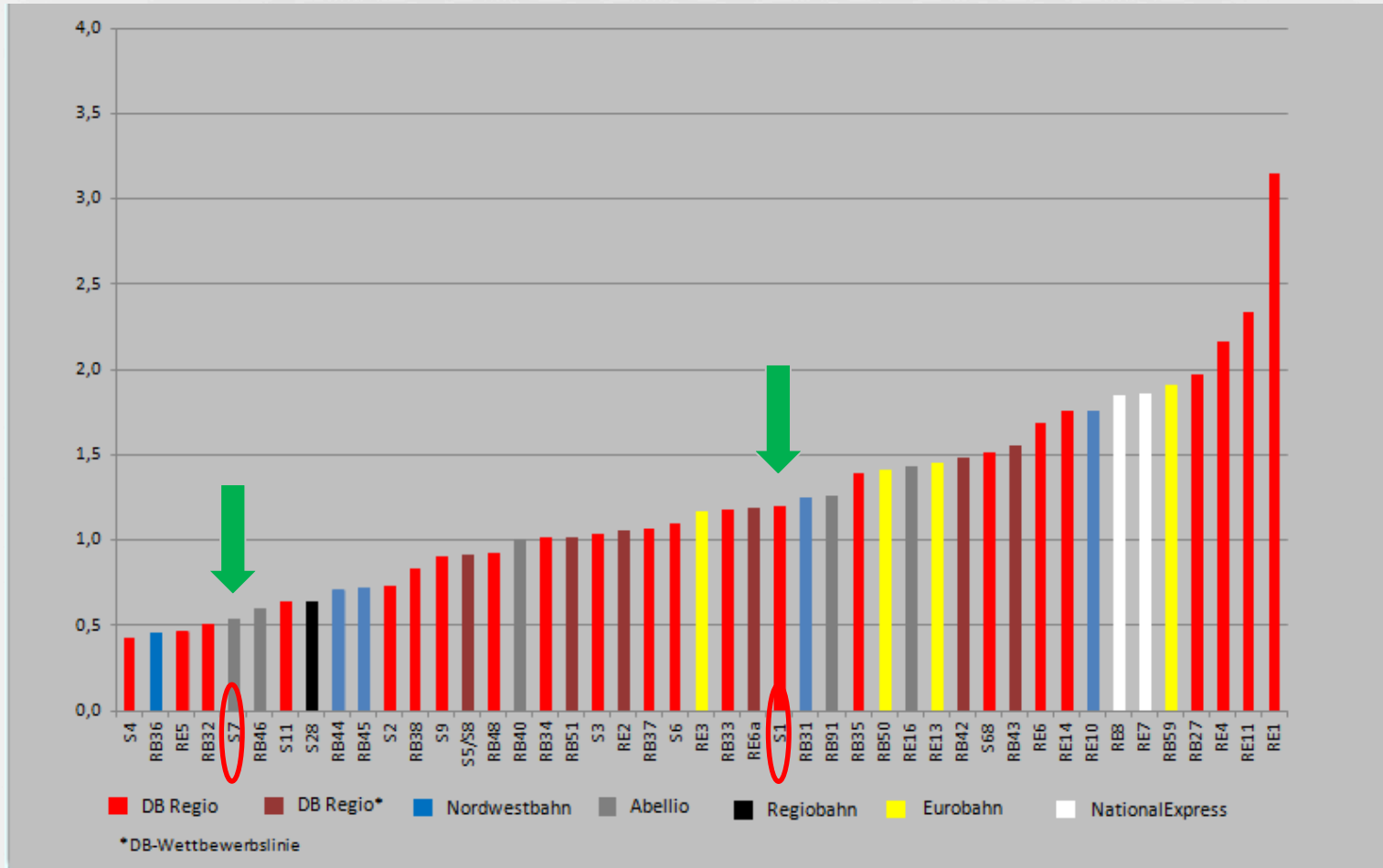
Zeitraum III. Quartal 2017



*DB-Wettbewerbslinie

Ø Verspätung je Fahrt [in Min.]

Vergleichszeitraum III. Quartal 2016



Pünktlichkeitswerte

S1 und S7 (Januar – September 2017)

Durchschnittliche Verspätung im VRR je Fahrt (in Prozent)

Linie	0'-3'59"	4' bis 5'59"	6' bis 10'59"	11' und mehr
S1	91,8%	3,6%	3,4%	1,3%
S7	94,0%	2,8%	2,3%	1,0%

Durchschnittliche Verspätung im VRR je Fahrt (in Minuten)

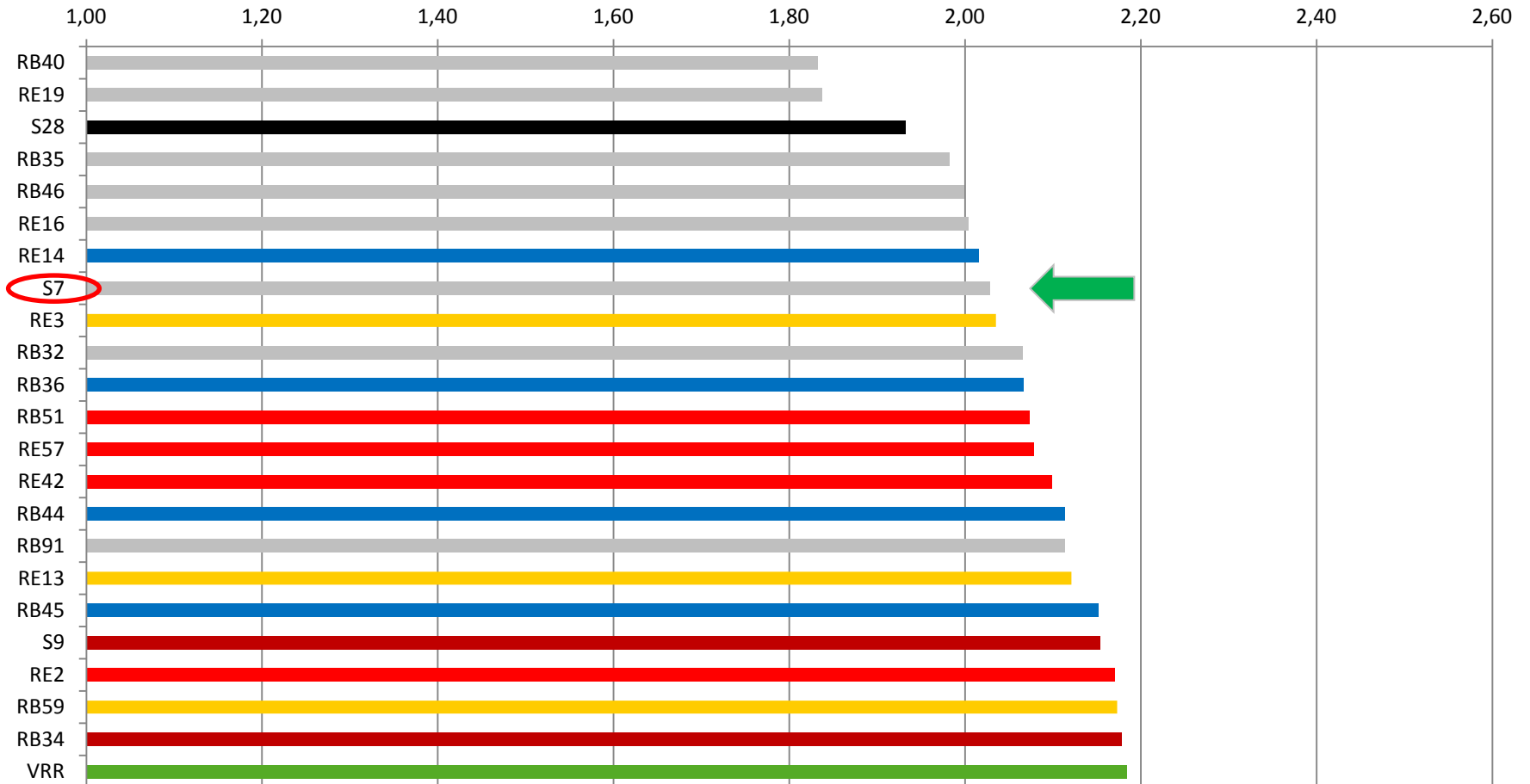
Linie	0'-3'59"
S1	1,20
S7	0,81

Ursachen

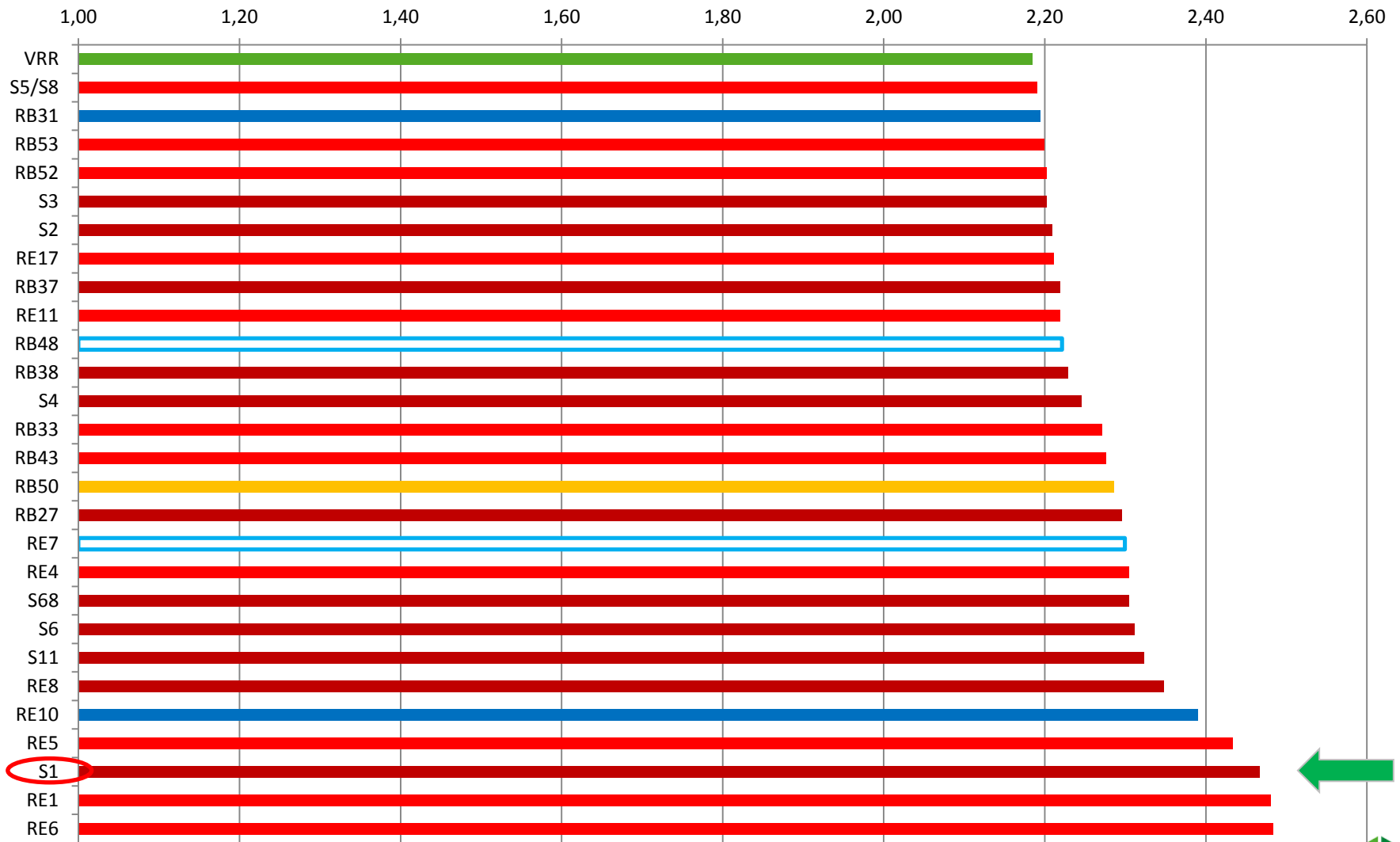
- S1
 - Ersatzkonzept für ET 422 bis Ende August 2017 mit dem Einsatz anderer Fahrzeuge und dem Entfall der Fahrten BO Hbf – Uni Dortmund
 - Generell erhöhtes Fahrgastaufkommen
- S7
 - Qualitätsrückgang im 4. Quartal 2017 aufgrund von Fahrzeugproblemen

Kundenzufriedenheit 2017

Gesamtzufriedenheit (obere Hälfte)



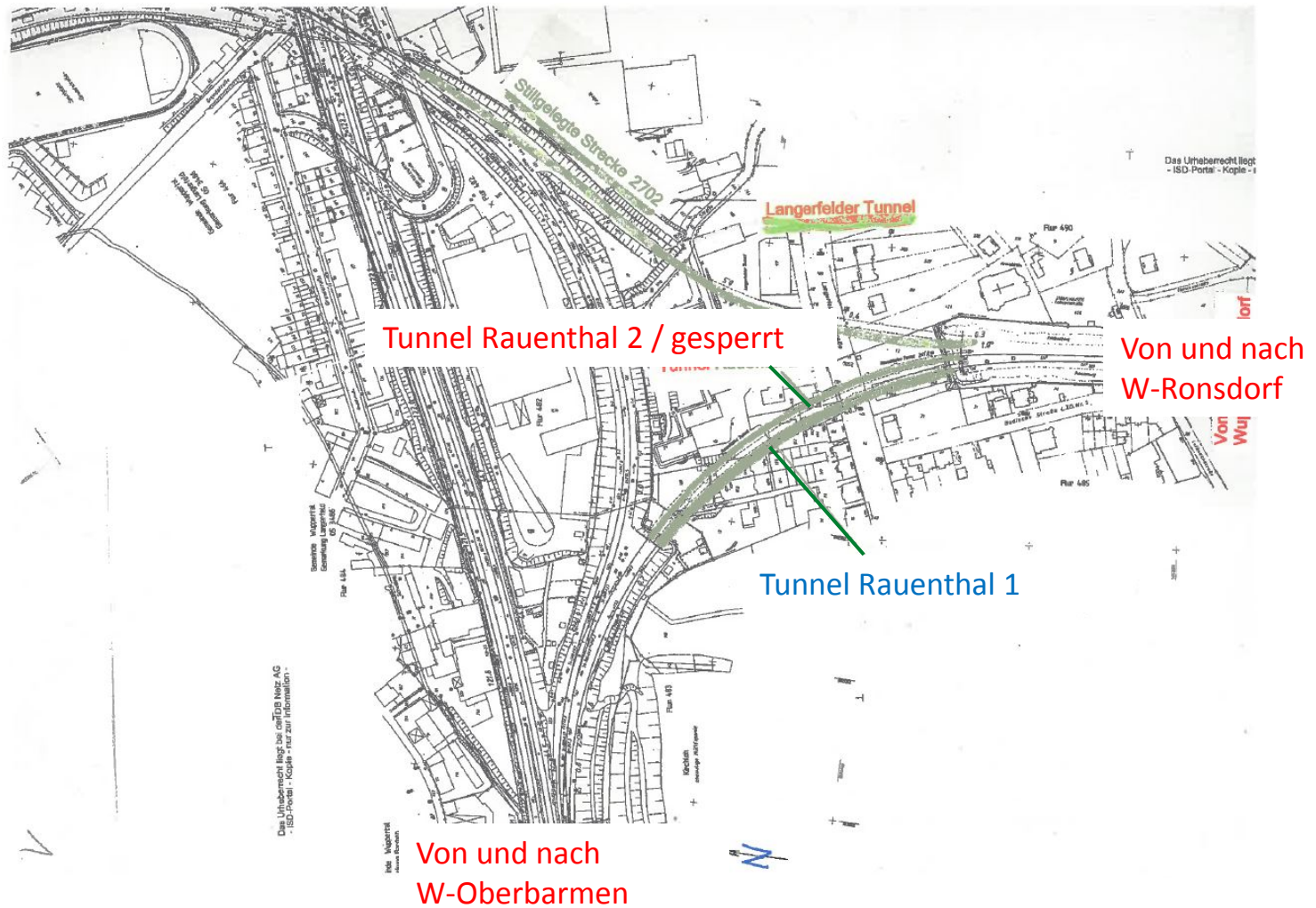
Gesamtzufriedenheit (untere Hälfte)



Rauenthaler Tunnel

Wiederherstellung der 2. Tunnelröhre

Rauenthaler Tunnel – Wiederherstellung der 2. Tunnelröhre



Raenthaler Tunnel – Wiederherstellung der 2. Tunnelröhre

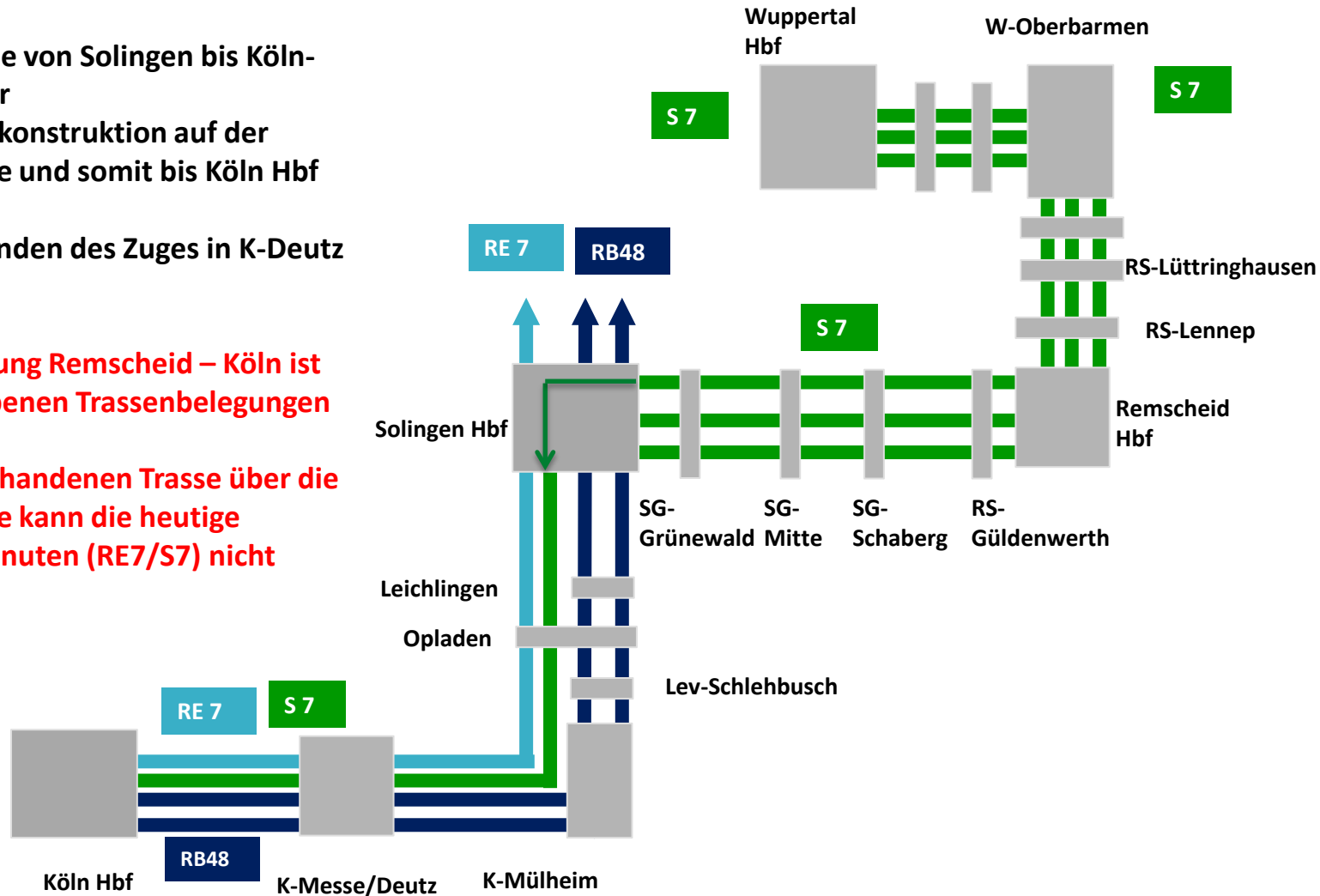
- Maßnahme der DB Netz AG
- Erkundungsbohrungen sind abgeschlossen
- Aktuell Variantenabstimmung mit dem EBA
- Anschließend Planfeststellungsverfahren
- Geplante Bauzeit rd. 18 Monate



Mögliche Direktverbindung Remscheid – Köln/Düsseldorf

Untersuchung Direktverbindung Remscheid – Köln

- Prüfung: Weiterführung einer S7-Fahrlage nach Köln
- Sehr dichte Trassenbelegung auf der Relation Solingen – Köln
- Er ist nur eine Trasse von Solingen bis Köln-Deutz konstruierbar
- Es ist keine Trassenkonstruktion auf der Hohenzollernbrücke und somit bis Köln Hbf möglich
- Ein Enden oder Wenden des Zuges in K-Deutz ist nicht möglich
- Eine Direktverbindung Remscheid – Köln ist aufgrund der gegebenen Trassenbelegungen nicht herstellbar
- Selbst bei einer vorhandenen Trasse über die Hohenzollernbrücke kann die heutige Reisezeit von 54 Minuten (RE7/S7) nicht erreicht werden

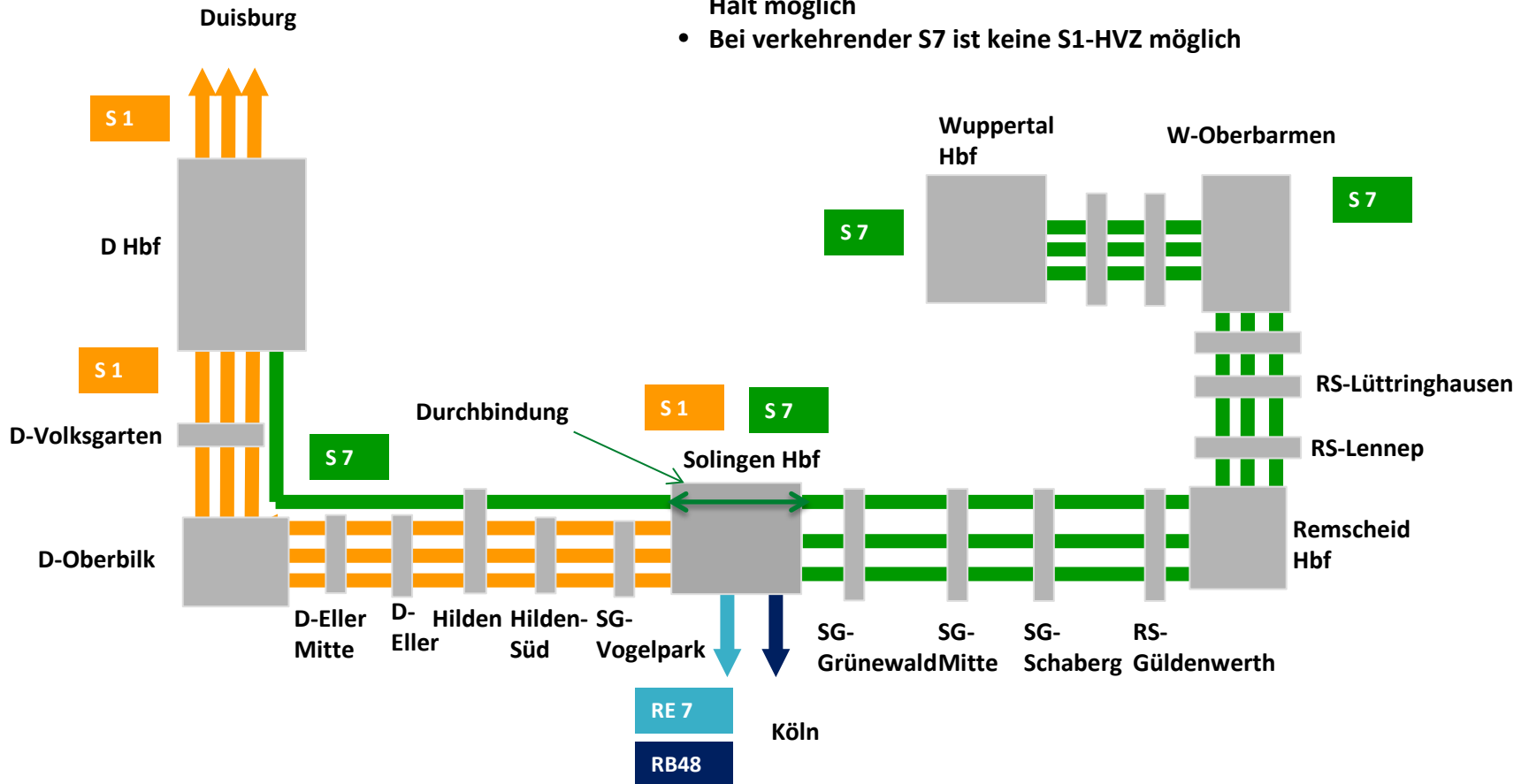


Mögliche Direktverbindung Remscheid – Düsseldorf

Verlängerung einer S7-Fahrlage nach D Hbf

Fahrzeit Düsseldorf Hbf – Remscheid Hbf: 40 Min.

- S7-Fahrlage und Nutzung der S1-HVZ im Bereich Düsseldorf
- Wende in D-Wehrhahn
- Zwischen Düsseldorf und Solingen ein zusätzlicher Halt möglich
- Bei verkehrender S7 ist keine S1-HVZ möglich



Mögliche Direktverbindung Remscheid – Düsseldorf

Verlängerung einer S7-Fahrlage nach D Hbf

- Eine Direktverbindung Remscheid – Düsseldorf ist fahrplantechnisch möglich
- Die Reisezeit kann von 51 Minuten auf 40 Minuten reduziert werden
- Aktuell liegt eine Preisanfrage von Abellio beim Fahrzeughersteller zur Beschaffung der zusätzlichen notwendigen Fahrzeuge vor
- Anschließend wird Abellio eine unverbindliche Preiskalkulation erstellen

Zu beachtende Rahmenbedingungen

- Zur Schaffung der Direktverbindung Remscheid – Düsseldorf ist eine Fahrplantrasse der S1-HVZ-Verstärker zwischen Solingen und Düsseldorf erforderlich
- Die nach Düsseldorf verlängerte S7 kann zwischen Solingen und Düsseldorf nur einen Halt bedienen
- Dadurch kommt es zu einer Angebotsreduzierung in der HVZ für die Unterwegsbahnhöfe zwischen Solingen und Düsseldorf