

---

Fraktion DIE LINKE im Rat der Stadt Remscheid  
Schützenstraße 62  
42853 Remscheid

Telefon 0 21 91/951 36 82  
Fax 0 21 91/951 37 31  
Email [fraktion@dielinke-remscheid.de](mailto:fraktion@dielinke-remscheid.de)

Drucksache **15/4806**

Internet [www.dielinke-remscheid.de](http://www.dielinke-remscheid.de)

---

**Anfrage**  
der Fraktion

**Brennstoffzellen-Busse für Remscheid**

---

**Beratungsfolge**

|   | Gremium   | Sitzungstermin | Beratungsform |
|---|---|----------------|---------------|
| 1 | Ausschuss für Bürger, Umwelt, Klimaschutz und Ordnung | 24.04.2018     | Kenntnisnahme |

**Öffentlichkeit**

Die Beratung erfolgt in öffentlicher Sitzung.

---

Sehr geehrte Frau Kreimendahl,  
sehr geehrte Frau Mendrysha,

als umweltfreundlichste Fahrzeuge im ÖPNV müssen mit Wasserstoff betriebene Brennstoffzellen- Busse bezeichnet werden. Die Wuppertaler Stadtwerke (WSW) hat 10 Busse bei der belgischen Firma Van Hool NV, dem weltweit führenden Unternehmen für Brennstoffzellen- Busse, in Auftrag gegeben. Die Busse sollen ab 2019 zum Einsatz kommen. Der Wasserstoff zum Betrieb der Busse soll in einer Produktionsanlage in der Müllverbrennungsanlage Korzert hergestellt werden. Der für die Elektrolyse von Wasser benötigte elektrische Strom stammt aus dem Müllverbrennungsprozess und ist als „grüner Strom“ zertifiziert.

Der Regionalverkehr Köln setzt in Hürth im Stadtverkehr schon seit 2011 Wasserstoffbusse ein und plant im Rheinisch-Bergischen Kreis ab 2019 ebenfalls 15 dieser Busse einzusetzen. Dazu liegen Förderbescheide in beträchtlicher Höhe vor.

DIE LINKE bittet um die schriftliche Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Möglichkeiten der Zusammenarbeit und Partizipation mit der WSW für den Wasserstoffbasierten Busverkehr sehen die Verwaltung und die SR?
2. Ist eine Erweiterung der bestehenden Solarstromanlage auf dem Gelände der Stadtwerke Remscheid möglich, um Wasserstoff für den Betrieb von Bussen für den ÖPNV herzustellen?
3. Kann in Zusammenarbeit mit einem dafür geeigneten Entwickler und Betreiber von Wasserstofftankstellen in Remscheid eine Wasserstofftankstelle errichtet werden?
4. Wurden durch die Verwaltung resp. durch die SR die Förderprogramme für den möglichen Einsatz der Wasserstofftechnologie in unserer Stadt auf Anwendbarkeit geprüft?
5. Erarbeitet die Verwaltung ein Konzept, das den Anschluss an intelligente Lösungen für verschiedene nachhaltige Strategien der zukünftigen Mobilitätsentwicklung sichert? Wenn ja, welche Komponenten sind darin enthalten?

Remscheid, den 10. April 2018

Wolfgang Rau

Vertreter im Ausschuss für Bürger,  
Umwelt, Klimaschutz und Ordnung

Fritz Beinersdorf

Fraktionsvorsitzender