

Bericht über die Lärmkartierung für den Ballungsraum

Remscheid

Gemeindekennzahl: **05120000**
Kennung der Behörde für Lärmkartierung: **DE_NW_ag_05120000_Remscheid**

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Remscheid, Theodor-Heuss-Platz 1, 42853 Remscheid, www.remscheid.de,
Frau Ellenbeck, Tel.: 02191 162826, Elke.Ellenbeck@remscheid.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahnbundesamt, D - 53110 Bonn, Vorgebirgsstr. 49

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Großflughäfen, durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,
für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahnbundesamt.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhäuser

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Hauptstraßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	2810	3402	3932	1249	17

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	3460	3874	1403	31	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	14,00	4,10	0,89

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	5891	2655	8
N Schulgebäude	28	15	0
N Krankenhausgebäude	14	5	0

Lärmeinwirkung durch Haupteisenbahnstrecken

Einwirkung von **Schienenverkehrslärm**, der von Hauptschienenstrecken mit mehr als 30.000 Zugbewegungen/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	790	280	80	< 10	0

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	620	220	40	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	1,69	0,60	0,01

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	661	47	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Lärmeinwirkung durch IED-Anlagen

Einwirkungen von Lärm, der von **IED-Anlagen** ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	29	6	2	0	0

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	0	0	0	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	0,16	0,06	0,00

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	19	1	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Haupt-Straßenverkehr

Name	Kennung	Kfz/a in Mio	Lage
A0001 (4709 2104)	NRSS4709165O4709043	30,57	AS Remscheid-Lennep (95a) - AS Wuppertal-Ronsdorf (94)
A0001 (4809 2102)	NRSS4809012A4809076	30,57	AS Remscheid (95b) - AS Remscheid-Lennep (95a)
B0051 (4809 2210)	NRSS4809028O4809030	3,95	Bergisch Born
B0051 (4809 2206)	NRSS4809029O4809042	4,51	Bergisch Born
B0051 (4809 2205)		6,02	Borner Straße
B0051 (4809 6417)		6,02	Borner Straße
B0051 (4809 6217)	NRSS4809068A4809055	7,30	Ringstraße
B0229 (4808 6336)	NRSS4808051A4808067	3,70	Solinger Straße
B0229 (4809 6214)	NRSS4808067O4809047	5,43	Schüttendelle - Vieringhausen
B0229 (4809 6215)	NRSS4809047O4809048	8,09	Freiheitstraße
B0229 (4809 6422)		8,09	Freiheitstraße
B0229 (4809 6423)		6,48	Freiheitstraße
B0229 (4809 6424)		6,48	Freiheitsstraße
B0229 (4809 6216)	NRSS4809049O4809072	10,84	Neuenkamper Straße
B0229 (4809 2201)	NRSS4809072O4809051	13,16	Lenneper Straße
B0229 (4809 2202)	NRSS4809051O4809068	12,41	Lenneper Straße
B0229 (4809 2211)	NRSS4809055O4709149	3,84	Rader Straße
B0237 (4809 6208)	NRSS4809029O4809087	2,40	Bornefelder Straße
B0237 (4809 2207)		2,40	Bornefelder Straße
L0058 (4709 2203)	NRSS4709035O4709042	3,92	Barmer Straße
L0058 (4709 6204)	NRSS4709034O4709035	3,65	Barmer Straße
L0058 (4709 6407)	NRSS4709035O4709042	3,65	Barmer Straße
L0058 (4709 6410)		6,98	Lüttringhauser Straße
L0058 (4709 6208)	NRSS4709165O4709034	4,93	Lüttringhauser Straße - Lindenallee
L0058 (4809 6435)	NRSS4809055O4709125	3,46	Ringstraße
L0058 (4809 2203)		4,05	Ringstraße
L0058 (4709 2205)	NRSS4709125A4709165	3,46	Ringstraße
L0081 (4809 6425)	NRSS4809049O4809058	4,56	Haddenbacher Straße
L0081 (4809 2301)		2,82	Haddenbacher Straße
L0081 (4709 6412)		3,24	Kreuzbergstraße

Name	Kennung	Kfz/a in Mio	Lage
L0157 (4808 6329)		3,97	Vieringhausen
L0157 (4808 6329)		3,97	Güldenwerth
L0157 (4808 6329)		3,97	Reinshagener Straße
L0157 (4808 6334)	NRSS4809047O4809057	2,53	Königstraße
L0157 (4809 6436)		2,60	Ronsdorfer Straße
L0407 (4809 6328)	NRSS4808040O4809041	3,30	Burger Straße
L0407 (4809 6329)	NRSS4809041O4809045	5,31	Burger Straße
L0407 (4809 6330)	NRSS4809046O4809072	3,77	Lenneper Straße
L0407 (4809 6430)	NRSS4809045O4809046	6,97	Lenneper Straße
L409 (4809 6416)		2,44	Bliedinghauser Straße
L0415 (4809 6327)	NRSS4809045O4809049	8,07	Bismarckstraße
L0415 (4809 6433)	NRSS4809048C4809056	7,74	Nordstraße
L0415 (4809 6326)	NRSS4809048C4809056	2,93	Eberhardstraße
L0415 (4809 6326)	NRSS4809056O4809057	3,18	Hastener Straße
L0415 (4809 6331)	NRSS4809057O4708002	3,18	Hastener Straße
G0002 (4809 6420)		-	Elberfelder Straße
G0003 (4809 6421)		4,75	Elberfelder Straße - Wansbeckstraße
G0004 (4809 6426)		3,37	Alleestraße - Hochstraße
G0005 (4809 6428)		4,62	Kölner Straße
G0006 (4809 6429)		2,94	Kölner Straße
G0007 (4809 6431)		3,64	Lüttringhauser Straße
G0008 (4809 6434)		2,67	Poststraße

IED-Anlagen

Kennung	Schalleistung Ø	Lage
BR_D_9995116	68 dB(A)	Remscheid-Süd
BR_D_9353794	65 dB(A)	Alt-Remscheid
BR_D_21703	70 dB(A)	Remscheid-Lüttringhausen

Weitere Erläuterungen zu den Hauptlärmquellen – Straßenverkehr, Schienenverkehr und IED-Anlagen

Mit dieser Kartierung wird das Hauptstraßennetz als vorrangiger Verursacher von Umgebungslärm in Remscheid abgebildet. Dazu gehören sowohl die klassifizierten Bundes- und Landesstraßen als auch Gemeindestraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz pro Tag sowie die Bundesautobahn 1. Die in der Tabelle oben aufgeführten Straßenabschnitte sind jeweils mit aktuellen Verkehrsdaten erfasst und berechnet. Die geltende Zählstellenummer ist als Teil des Namens angegeben.

Für Industrieanlagen wird in Nordrhein-Westfalen auf die Anlagen zurückgegriffen, die unter die IED-Richtlinie – 2010/75/EU Richtlinie über Industrieemissionen - fallen. Diese unterliegen der Zuständigkeit der Bezirksregierung Düsseldorf und wurden von dort aus für Remscheid bestimmt.

Die Industrieanlagen fallen aus der ansonsten üblichen Systematik der Lärmberechnung nach der Umgebungslärmrichtlinie, da sie in Deutschland hinsichtlich Lärmemissionen schon im Genehmigungsverfahren nach den Anforderungen des Bundesimmissionsschutzgesetzes und

der TA Lärm begutachtet werden. Der Betrieb wird so festgelegt, dass eine Gesundheitsgefährdung für die Anwohner ausgeschlossen werden kann. Für den Schienenverkehr wird die Verbindung S7 – „Der Müngstener“ – abgebildet.

Beschreibung der Umgebung

Die Stadt Remscheid liegt südlich des Ruhrgebietes im Westen Deutschlands. Sie hat 113.000 Einwohner und eine Fläche von 74 km². Baulich und verkehrlich ist sie mit ihren Nachbargemeinden Solingen im Westen und Wuppertal im Norden verbunden. Remscheid liegt an der Autobahn A1 und ist über ein dichtes Straßennetz sowie über die Schiene zu erreichen. Südlich und östlich schließt Remscheid an die naturreichen Landschaftsräume des Bergischen Landes an.

Durchgeführte und laufende Aktionspläne und Lärmschutzprogramme:

Bisher wurde der Lärmaktionsplan für die Hauptverkehrsstraßen im Stadtgebiet erstellt und vom Rat am 30.06.2016 beschlossen. Die daraus resultierenden Maßnahmen sind in der Umsetzung.

Für den Bereich Freiheitstraße wurden Maßnahmen im Rahmen des Luftreinhalteplans erarbeitet, abgestimmt und festgesetzt, die gleichzeitig lärmindernd wirken und teilweise umgesetzt wurden.

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen: DE_NW_DF8_Agg_MRoad_map_05120000_Remscheid
Für den gesamten Straßenverkehr: DE_NW_DF8_Agg_Road_map_05120000_Remscheid
Für Hauptschienenstrecken: DE_NW_DF8_Agg_MRail_map_05120000_Remscheid
Für IVU-Anlagen: DE_NW_DF8_Agg_Ind_map_05120000_Remscheid

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Remscheid sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse www.umgebungslaerm.nrw.de zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahnbundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt.

Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4 m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.

Die Berechnung und Darstellung nach den Vorschriften der Lärmkartierungsverordnung führt zu anderen Ergebnissen als die Berechnung und Darstellung nach anderen national geltenden gesetzlichen Vorschriften. Es ist zu beachten, dass diese daher nicht vergleichbar sind. Dies betrifft vor allem den nach der Lärmkartierungsverordnung ermittelten 24-Stunden-Wert L_{DEN} , der scheinbar eine höhere Lärmbelastung für die betroffenen Gebiete ausweist.

Weitere Informationen zur Kartierung des Schienenlärms sind auf der Seite des Eisenbahnbundesamtes hinterlegt:

https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Laerm_an_Schienenwegen/Laermkartierung/laermkartierung_node.html