

Anlage 1: Zusammenstellung einzelner Maßnahmen zu einem Maßnahmenkatalog aus dem Radverkehrskonzept für das Kalenderjahr 2020 (DS 15/6265)

1. Hauptroute Innenstadt bis Lennep (Hier sind im Konzept eine Reihe von Detail-Vorschlägen enthalten, die umsetzungsreif weiter zu planen sind).
2. Markierung von Schutzstreifen am Tenter Weg im Bereich Balkantrasse als Teil der Hauptroute Innenstadt bis Lennep.
3. Weiterführung Balkantrasse in Richtung Lüttringhausen (Hier sollte zunächst die Planung der neuen Radweg-Brücke und der Rampe zwischen Balkantrasse und Alte Kölner Str. weiter geplant werden).
4. Radwegekonzept Großhülsberg (für die Umsetzung wurde ein Förderantrag innerhalb des Projekts „Grün statt Grau“ gestellt, auf Wunsch des Fördergebers muss hierfür noch die Entwurfsplanung nachgeliefert werden (wird zurzeit durch ein Büro erarbeitet). Sobald eine Förderung zugesagt wird, kann in Abstimmung mit TBR und Straßenverkehrsbehörde eine Umsetzung vorbereitet werden.
5. Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für den Radverkehr (Untersuchung von Einbahnstraßen für jeden Einzelfall in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde).
6. Reaktivierung der früher vorhandenen Radfahrstreifen am Bahnhof Lennep als Schutzstreifen.
7. Schaffung von sicheren Abstellplätzen für Fahrräder in allen städtischen Einrichtungen (Hier sollten sowohl öffentliche Stellplätze, als auch separate Stellplätze für Mitarbeiter geschaffen werden).
8. Schaffung von Abstellboxen für Fahrräder zur kostenpflichtigen Vermietung am Bahnhof Lennep. Im Anschluss erfolgt auch eine Prüfung für die anderen Haltepunkte.