

Maßnahmen zur Umsetzung des ÖPNV-Konzepts im Zusammenhang mit dem Baubeginn zur Umgestaltung des Friedrich-Ebert-Platzes im Oktober 2021

Unverzichtbare Neuerungen (Fehlende Realisierung verhindert Umsetzung des Gesamtkonzepts)	Kaum verzichtbare Neuerungen (Fehlende Realisierung führt zu gravierenden Konzept-, Terminproblemen bzw. Mehrkosten)	Dringend angeratene Neuerungen (Fehlende Realisierung gefährdet nicht das Konzept insgesamt, beeinträchtigt aber Erfolg und/oder Betriebsablauf)	Wünschenswerte Neuerungen (Realisierung trägt zum Erfolg des Gesamtkonzepts bei, kann aber nötigenfalls verschoben oder planerisch modifiziert werden)	Baumaßnahme
---	--	--	--	--------------------

Neue bzw. veränderte Haltestellen oder -positionen zum 10.10.2021

Nr.	Haltestelle	Bstg	Linie(n)	Richtung / Zweck	Standortwunsch	Bemerkungen
1	Hochstraße	F	652, 672	Einfahrende / überlaufende Busse aus Richtung FEP	Elberfelder Str. ggü. Haus 76 (Beginn der Fahrspur zum Parkhaus)	Bisheriger Bstg F (Linie NE15) ggü. Elberfelder Straße 88 entfällt und wird dorthin verlegt
2	Pirnaplatz	C	615	Endende Busse aus/in Richtung RS Hbf	Im westlichen Teil der Straße Am Ostbahnhof	
3	Remscheid Hbf	E	CE63	FEP aus Fahrtrichtung Neuenkamper Brücke	Bismarckstraße vor Haus 31/33	Nur kurzer Halt – praktisch nur Aussteiger zu erwarten
4	Remscheid Hbf	F	CE63	Von FEP in Fahrtrichtung Neuenkamper Brücke	Bismarckstraße Höhe W.-Brandt-Pl. 1 am Beginn der Abbiegespur	
5	Lüttringhausen Bf	B	CE63	Luckhausen – Grünenplatz – Großhülsberg	Verlängerung des Hst-Bereichs bis etwa Beyenburger Straße 10	Verlängerung wegen Abwartens von Anschlüssen notwendig
6	Lüttringhausen Bf	E	636, 666	Lüttringhausen Rathaus aus Richtung Großhülsberg	Verlegung zwischen Haus 25 und 27	Einrichtung einer Querungshilfe (Umsteigeweg zur S-Bahn) wird angestrebt
7	Walter-Freitag-Str.		CE63, 666	Lüttringhausen Bf aus Richtung Ronsdorf / Klausen	Verlegung vor Walter-Freitag-Straße 1	Möglichst kurzfristige Errichtung eines Wartehäuschens wird angestrebt
8	Schlosserstraße		CE63, 666	Lüttringhausen Bf aus Richtung Ronsdorf / Klausen	Zusätzliche Haltepos. vor Schlosserstr. 5 / Einmünd. W.-Freitag-Str.	Möglichst kurzfristige Errichtung eines Wartehäuschens wird angestrebt
9	Hülsberg		CE63, 666	Lüttringhausen Bf aus Richtung Ronsdorf / Klausen	Zusätzliche Halteposition in der Schlosserstraße vor Haus 9	Möglichst kurzfristige Errichtung eines Wartehäuschens wird angestrebt
10	Dreherstraße		CE63, 666	Lüttringhausen Bf aus Richtung Ronsdorf / Klausen	Verlegung in die Schlosserstraße Nähe Einmündung Dreherstraße	Möglichst kurzfristige Errichtung eines Wartehäuschens wird angestrebt
11	Dreherstraße		CE63, 666	Ronsdorf / Klausen aus Richtung Lüttringhausen Bf	Zusätzl. Haltepos. in der Schlosserstr. Nähe Einmündung Dreherstr.	
12	Am Blaffertsberg		CE63, 666	Großhülsberg aus Richtung Ronsdorf / Klausen	Zusätzl. Haltepos. in der Dreherstr. Nähe Kreisverk. Klausener Str.	Östlich der durchgezogenen Fahrstreifenbegrenzung, um Vorbeifahrt zu ermöglichen
13	Am Blaffertsberg		CE63, 666	Klausen aus Richtung Großhülsberg	Zusätzl. Haltepos. in der Dreherstr. Nähe Kreisverk. Klausener Str.	Nur kurzer Halt zu erwarten – Vorbeifahrt für übrigen Verkehr ist verzichtbar
14	An der Windmühle		660	Clarenbach – RS Mitte	Klausener Straße vor Haus 49	
15	An der Windmühle		660	Klausen – Lüttringhausen Mitte	Klausener Straße vor Haus 44	
16	Klausener Straße		654	Lüttringhausen Rathaus aus Richtung Altstadt	Zusätzliche Halteposition in der Klausener Straße vor Haus 10	Zusätzlich optional: Halteposition aus Richtung Clarenbach vor Kreuzbergstr. 67 verlegen
17	Ludwig-Steil-Platz		654	Lüttringhausen Rathaus aus Richtung Lennep	Zwischen Häusern Richthofenstraße 1 und Gerberstraße 2	
18	Friedhofstraße		654	Lüttringhausen Rathaus aus Richtung Lennep	Richthofenstraße zwischen Haus 15 und Einmündung Feldstraße	
19	Richthofenstraße		654	Lüttringhausen Altstadt aus Richtung Lennep	Zusätzliche Halteposition in der Richthofenstraße vor Haus 39	Ersetzt gleichzeitig die bisherige Schulbushaltestelle gegenüber Haus 66
20	Mannesmann	D	NE12	Rosenhof bzw. Kremer / nur für NE-Verkehr	Burger Straße vor Haus 102	Nur zwischen 21 und 3 Uhr – ermöglicht Bedarfsbedienung Bereich Rosenhof
21	Hülsberger Teich		AST	Lüttringhausen Mitte	Dreherstraße gegenüber Haus 6	Zusatzangebot nur für ergänzenden AST-Verkehr (bisherige Hst Großhülsberg)
21	Großhülsberg Siedl.		AST	Lüttringhausen Mitte	Dreherstraße vor Haus 15a	Zusatzangebot nur für ergänzenden AST-Verkehr
22	Klausener Bachtal		AST	Lüttringhausen Mitte	Walter-Freitag-Str. Wegeinmündung zwischen Häusern 9b und 10	Zusatzangebot nur für ergänzenden AST-Verkehr

Bauliche bzw. organisatorische Maßnahmen und neue Verkehrsregelungen zum 10.10.2021

Nr.	Maßnahme	Zweck	Ort der Maßnahme	Bemerkungen
23	Errichtung einer Toilettenanlage	Nutzung durch das Fahrpersonal	Neben Haltestelle Hochstraße Bstg A	Alternativ Standort auf östlicher Seite der Sandkuhlstraße möglich
24	Errichtung einer Toilettenanlage	Nutzung durch das Fahrpersonal	Haltestellenbereich Pirnaplatz Fahrtrichtung Zentralpunkt	Bevorzugter Standort an der Einmündung Am Ostbahnhof nicht realisierbar
25	Einfahrt- und Haltverbot	Freie Befahrbarkeit der Wendeschleife und Hst-Zufahr	Am Ostbahnhof zwischen Bismarck- und Prešover Straße	Parken im westlichen Abschnitt kann evtl. weiterhin gestattet bleiben
26	Haltverbot	Befahrbarkeit des Linienwegs zum Endpunkt Hochstr.	Stuttgarter / Einmündung Schützenstraße	Ca. 10 m ab Einmündung (5 m über das gesetzliche Haltverbot hinaus)
27	Haltverbot	Befahrbarkeit des Linienwegs zum Endpunkt Hochstr.	Sandkuhlstraße	Ersatz des bestehenden eingeschränkten durch ein absolutes Haltverbot
28	Einfahrtverbot	Befahrbarkeit mit Gelenkbussen talwärts ermöglichen	Kaiser-Wilhelm-Straße aus Richtung Einmündung Hastener Straße	Verzicht auf Maßnahme führt zu konzeptionellen Problemen und Mehrkosten
29	Verstärkte Verkehrsüberwachung	Ungehinderte Durchfahrt für Linienverkehr sicherstelle	Richthofenstr. talwärts westlich der Verkehrsinsel in Höhe Haus 68	Einhaltung des gesetzl. Haltverbots bis ca. 10 m westlich der Verkehrsinsel durchsetzen
30	Verstärkte Verkehrsüberwachung	Ungehinderte Durchfahrt für Linienverkehr sicherstelle	Richthofenstraße vor Haus 66	Verbotswidriges Schrägparken unterbinden
31	Verstärkte Verkehrsüberwachung	Konflikte durch Einbieger in die Engstelle vermeiden	Richthofenstraße Einmündung Gerberstraße	Freihalten des Haltverbotsbereichs gegenüber der Einmündung sicherstellen
32	Verstärkte Verkehrsüberwachung	Ungehinderte Durchfahrt für Linienverkehr sicherstelle	Kurvenbereich Richthofenstraße / Remscheider Straße	Einhaltung des gesetzl. Haltverbots in der Innenkurve nördl. Richthofenstr. 2 durchsetzen
33	Änderung der Fahrstreifenmarkierung	Einbiegeradius für Gelenkbusse freigehalten	Kreuzung Kreuzberg- / Klausener Str. aus Richt. Lüttringh. Rathaus	Fahrstreifenbreite zugunsten der Gegenspur um 1 m verringern, Haltelinie verschieben
34	Parkregelung ändern	Leichtere Befahrbarkeit mit Gelenkbussen	Tersteegenstr. zwischen Einmündungen Augustinus- und Paulstr.	Bereits überwiegend praktiziertes halbachtiges Aufparken offiziell anordnen