

## Beschlussvorlage

### Ausbau der Verkehrsknoten Trecknase/Alte Trecknase und Ringstraße/Mühlenstraße/Rader Straße

---

#### Beratungsfolge

	Gremium	Sitzungstermin	Beratungsform
1	Bezirksvertretung 3 - Lennep	05.12.2012	Kenntnisnahme
1	Haupt- und Finanzausschuss	06.12.2012	Entscheidung
1	Rat	17.12.2012	Kenntnisnahme

#### Öffentlichkeit

Die Beratung erfolgt in öffentlicher Sitzung.

#### Dringlichkeitsbeschluss / Dringlichkeitsentscheidung

nicht erforderlich

---

#### Beteiligte Stellen

0.10 Verwaltungssteuerung  
0.11 Personal und Organisation  
1.20 Kämmerei  
3.66 Straßen- und Brückenbau

#### Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, für die Maßnahmen „Ausbau des Verkehrsknotens Trecknase/Alte Trecknase“ und „Ausbau des Verkehrsknotens Ringstraße/Mühlenstraße/Rader Straße“ Zuwendungen nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) zu beantragen.

## Finanzielle Folgen und Auswirkungen

### Voraussichtlicher Aufwand und voraussichtliche Auszahlungen im laufenden Jahr und in Folgejahren

4.152.100 EUR ab 2014

**Die erforderlichen Haushaltsmittel sind im Ergebnis- und Finanzplan enthalten**

### Produkt(e)

### Begründung

Nachdem durch Ratsbeschluss vom 14.07.2012 die Planung der B 229n Ortsumgehung Lennep aufgegeben worden ist, beabsichtigt die Stadtverwaltung, eine mittelfristige Umsetzung der vom Gutachter im Auftrag des Landesbetriebs Straßenbau NRW aufgezeigten Möglichkeiten zur Optimierung des vorhandenen Straßennetzes vorzubereiten. In Teil 2 der Untersuchung (Brilon, Bondzio, Weiser – Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, 2011) wird gezeigt, dass „der Ausbau des vorhandenen Straßennetzes eine leistungsfähige Abwicklung der prognostizierten Verkehrsstärken ermöglicht, jedoch keinen weiteren Spielraum für die Ansiedlung verkehrsintensiver Nutzungen oder den ÖPNV beschleunigenden Maßnahmen schafft.“

#### Zur Maßnahme: „Ausbau des Verkehrsknotens Trecknase/Alte Trecknase“

Die verkehrstechnische Entwicklung des Verkehrsknotens Lennep/ Straße/Ringstraße („Trecknase“) ist somit eine Voraussetzung für städtebauliche Entwicklungen im weiteren Einzugsbereich des Verkehrsknotens bzw. der B 51 Borner Straße. Hierunter fallen die planerische Entwicklung und Realisierung der Gewerbestandorte Borner Straße und Gleisdreieck, die nach dem beschlossenen regionalen Gewerbeflächenkonzept Teil der regionalen und kommunalen Entwicklungsstrategie sind. Unter Berücksichtigung der Flächenknappheit in der Region sind sie wesentliche Bausteine der wirtschaftlichen Entwicklung. Damit sind auch die Maßnahmen zum Ausbau der genannten Verkehrsknoten, insbesondere des Verkehrsknotens Trecknase/Alte Trecknase ein wesentlicher Beitrag zur Förderung der gewerblichen Wirtschaft in Remscheid.

Die Einzelmaßnahmen zum Ausbau sind in der Anlage 1 abgebildet.

#### Zur Maßnahme: „Ausbau des Verkehrsknotens Ringstraße/Mühlenstraße/Rader Straße“

Der Verkehrsknoten Ringstraße/Rader Straße bildet einen zentralen Verknüpfungspunkt im Zuge der B 229 und der B 51 in Remscheid. Sowohl für den innerstädtischen Verkehr als auch für die überörtliche Anbindung der Stadt Radevormwald an das Bundesautobahnnetz ist eine leistungsfähige Anbindung der Bundesstraßen eine unumgängliche Voraussetzung.

In der vom Haupt- und Finanzausschuss in seiner Sitzung am 13.09.2012 zur Kenntnis genommenen Mitteilungsvorlage 14/2182 ist die Planungsabsicht erläutert.

Die Einzelmaßnahmen zum Ausbau sind in der Anlage 2 abgebildet.

Den Ausbau beider Verkehrsknotens betreffend wurden im Juni 2012 Einplanungsanträge gestellt. Voraussetzung für dessen Konkretisierung in einem Förderantrag ist die Darstellung der Maßnahme im Investitionsprogramm der Stadt.

Der Mittelbedarf und die voraussichtlichen Förderbeträge beider Maßnahmen verteilt sich auf den Programmzeitraum des Investitionsprogramms -Verwaltungsentwurf, in dem die Maßnahmen zusammengefasst sind, wie folgt:

Verkehrsknoten Trecknase/Alte Trecknase:

Bezeichnung	GK	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Beiträge Dritter	645.000	0	482.000	163.000	0	0	0
Zuweisg. v. Land	885.000	0	661.000	223.000	0	0	0
Eigenanteil Antragsteller	476.000	0	356.000	120.000	0	0	0
Summen	2.006.000	0	1.499.000	506.000	0	0	0

Verkehrsknotens Ringstraße/Mühlenstraße/Rader Straße:

Bezeichnung	GK	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Zuweisg. v. Land	1.395.000	0	0	0	698.000	558.000	139.000
Eigenanteil Antragsteller	751.000	0	0	0	376.000	375.000	0
Summen	2.146.000	0	0	0	1.074.000	933.000	139.000

Der Beschluss wird vom Haupt- und Finanzausschuss gefasst. Die Bezirksvertretung 3 – Lennep nimmt Kenntnis.

In Vertretung

Dr. Henkelmann  
Beigeordneter

Kenntnis genommen

Wilding  
Oberbürgermeisterin

**Anlage(n)**

Anlage\_1\_Trecknase  
Anlage\_2\_Ring\_Rader  
Anlage\_3\_Alte\_Trecknase