

## Beschlussvorlage

### Barrierefreier Umbau von Haltestellen im Südbezirk

---

#### Beratungsfolge

	Gremium	Sitzungstermin	Beratungsform
1	Bezirksvertretung 2 - Süd	06.03.2013	Entscheidung
1	Beirat für die Gleichstellung der Menschen mit Behinderungen	06.03.2013	Kenntnisnahme
1	Ausschuss für Bauen und Denkmalpflege	19.03.2013	Kenntnisnahme
1	Seniorenbeirat	21.03.2013	Kenntnisnahme

#### Öffentlichkeit

Die Beratung erfolgt in öffentlicher Sitzung.

#### Dringlichkeitsbeschluss / Dringlichkeitsentscheidung

nicht erforderlich

---

#### Beteiligte Stellen

0.10 Verwaltungssteuerung  
0.11 Personal und Organisation

#### Beschlussvorschlag

1. Die Haltestelle Sana-Klinikum (Fahrtrichtung Ehringhausen) soll gemäß Anlage 1 barrierefrei umgebaut werden.
2. Die Haltestelle Mannesmann (Fahrtrichtung Ehringhausen) soll gemäß Anlage 2 barrierefrei umgebaut werden.
3. Die Haltestelle Mannesmann (Fahrtrichtung Zentralpunkt) soll gemäß Anlage 2 barrierefrei umgebaut werden.
4. Die Haltestelle Güterstraße (Fahrtrichtung Ehringhausen) soll gemäß Anlage 3 barrierefrei umgebaut werden.

## **Finanzielle Folgen und Auswirkungen**

### **Voraussichtlicher Aufwand und voraussichtliche Auszahlungen im laufenden Jahr und in Folgejahren**

Es werden Ausgaben von ca. 142.000 € erwartet. Die Finanzierung erfolgt aus Mitteln der Nahverkehrspauschale, zusätzliche Folgekosten entstehen nicht.

### **Die erforderlichen Haushaltsmittel sind im Ergebnis- und Finanzplan enthalten**

Die Ausgaben werden im Rahmen der Nahverkehrspauschale für 2013 unter der INV Nr. 66 80 40 eingeplant.

### **Produkt(e)**

12.02.01      ÖPNV

### **Begründung**

#### Haltestelle Sana-Klinikum

Die Verwaltung beabsichtigt die Haltestelle Sana-Klinikum in der Burger Straße in Fahrtrichtung Ehringhausen (siehe Anlage 1) barrierefrei umzubauen. Die Finanzierung erfolgt aus Mitteln der Nahverkehrspauschale des Jahres 2013.

Der Umbau der Teil-Haltestelle in Fahrtrichtung Stadt wurde in 2012 abgeschlossen, ein Umbau in FR Ehringhausen war an der heutigen Stelle nicht sinnvoll möglich. Daher sollte diese Haltestelle vorverlegt werden in den Bereich des heute vorhandenen Parkstreifens. Die wegfallenden Parkplätze werden dann an die Stelle der heutigen Haltestelle verlegt.

Zur Anpassung der Einstiegshöhen wird der vorhandene Bordstein durch einen Busbordstein (Kasseler Sonderbord) auf einer Länge von ca. 15m ersetzt. Entsprechende Leiteinrichtungen werden im Gehweg verlegt. Die Gehwegflächen werden entsprechend den Richtlinien angehoben und im Randbereich angeglichen. Geschätzte Kosten: 13.000,00 €

#### Haltestelle Mannesmann

Die Verwaltung beabsichtigt die Haltestelle Mannesmann in der Burger Straße in Fahrtrichtung Ehringhausen und in Fahrtrichtung Zentralpunkt (siehe Anlage 2 ) barrierefrei umzubauen. Die Finanzierung erfolgt aus Mitteln der Nahverkehrspauschale des Jahres 2013.

Zur Anpassung der Einstiegshöhen wird der vorhandene Bordstein durch einen Busbordstein (Kasseler Sonderbord) auf einer Länge von ca. 18m ersetzt. Entsprechende Leiteinrichtungen werden im Gehweg verlegt. Die Gehwegflächen werden entsprechend den Richtlinien angehoben und im Randbereich angeglichen. Die vorhandenen Busbuchten werden erneuert. Geschätzte Kosten: 91.000,00 €

**Haltestelle Güterstraße**

Die Verwaltung beabsichtigt die Haltestelle Güterstraße in der Burger Straße in Fahrtrichtung Ehringhausen (siehe Anlage 3) barrierefrei umzubauen. Die Finanzierung erfolgt aus Mitteln der Nahverkehrspauschale des Jahres 2013.

Zur Anpassung der Einstiegshöhen wird der vorhandene Bordstein durch einen Busbordstein (Kasseler Sonderbord) auf einer Länge von ca. 18m ersetzt. Entsprechende Leiteinrichtungen werden im Gehweg verlegt. Die Gehwegflächen werden entsprechend den Richtlinien angehoben und im Randbereich angeglichen. Die vorhandene Busbucht wird erneuert.  
Geschätzte Kosten: 38.000,00 €

In Vertretung

Dr. Henkelmann  
Beigeordneter

Kenntnis genommen

Wilding  
Oberbürgermeisterin

**Anlage(n)**

Lagepläne Hst. Südbezirk 2013